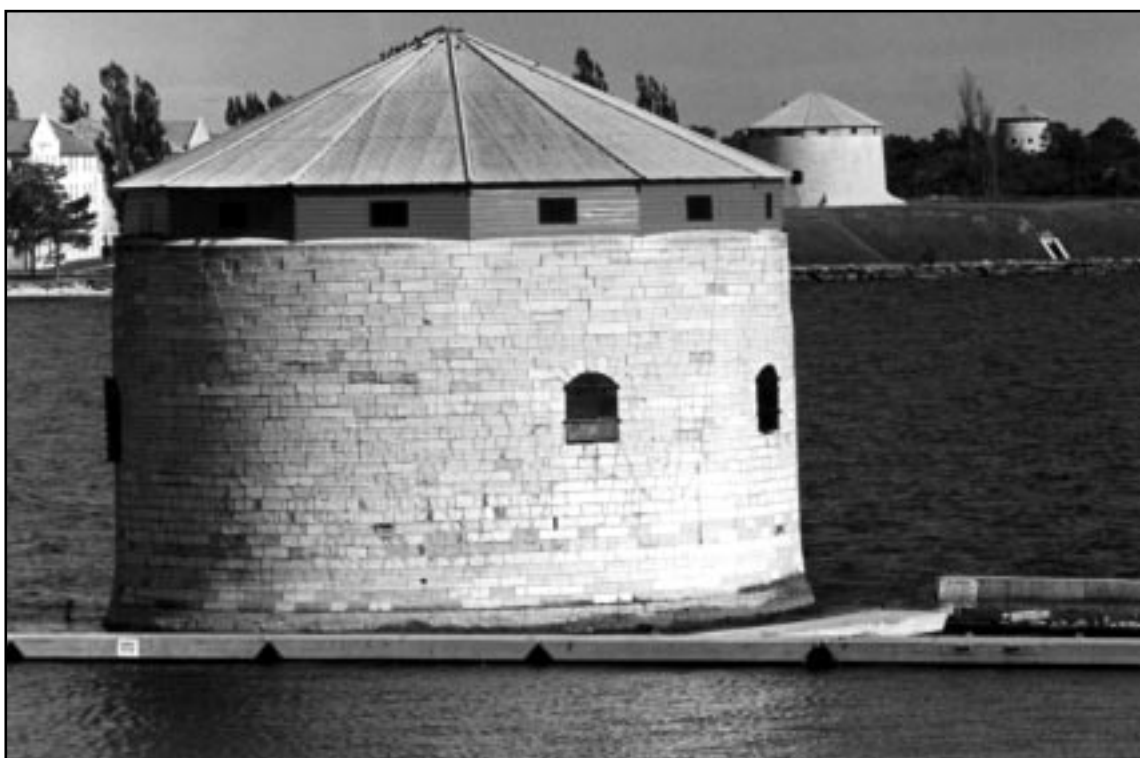




LIEU HISTORIQUE NATIONAL DU CANADA DES

FORTIFICATIONS- DE-KINGSTON

*Examen public de l'ébauche des propositions de
gestion pour assurer l'intégrité commémorative
des fortifications de Kingston*



Aidez-nous à planifier l'avenir.

Vous êtes invités à nous aider à élaborer le premier plan directeur des fortifications de Kingston. Nous voulons connaître votre point de vue!

Printemps 2006



Parcs
Canada

Parks
Canada

Canada

Invitation

à examiner notre ébauche des propositions de gestion

C'est avec plaisir que je vous présente ce bulletin qui expose les propositions visant la gestion future du lieu historique national du Canada des Fortifications-de-Kingston. Même si le lieu comprend cinq composantes, soit le fort Henry, la tour Cathcart, la tour Shoal, la tour Murney et le fort Frederick, ces propositions ne visent pas le fort Henry, pour lequel un plan directeur distinct est en cours d'élaboration. L'Agence Parcs Canada est uniquement responsable d'administrer les tours Cathcart, Shoal et Murney, mais le ministère de la Défense nationale, responsable du fort Frederick, a accepté qu'il soit intégré au processus de planification actuel afin qu'on puisse tenir compte des enjeux et des défis communs aux quatre tours.

Les propositions présentées dans ce bulletin visent à assurer l'intégrité commémorative des fortifications de Kingston. Veuillez prendre quelques minutes pour lire le bulletin et faites-nous savoir si ces propositions correspondent à l'orientation qu'il faut prendre pour les fortifications de Kingston, s'il existe d'autres possibilités ou s'il faudrait tenir compte d'autres enjeux.

Je vous remercie à l'avance d'aider Parcs Canada à planifier l'avenir des fortifications de Kingston, un ensemble unique de lieux historiques, qui sont importants non seulement pour les habitants de Kingston, mais pour l'ensemble des Canadiens et des Canadiennes.



Gavin Liddy

Directeur d'unité de gestion
Est de l'Ontario
Parcs Canada

-
- This newsletter is available in English. To get your copy immediately, please call: (613) 545-8666, ext. 106.
 - Photo de la couverture : tour Shoal, fort Frederick et tour Cathcart, Royal Canadian Horse Artillery Brigade Association



Tour Murney, par Icol John Elgee, vers 1865,
National Army Museum, Londres

Quelques mots sur. . .

LE MANDAT DE PARCS CANADA

Au nom de la population canadienne, Parcs Canada protège et met en valeur des exemples représentatifs du patrimoine naturel et culturel du Canada. Il administre quarante et un parcs nationaux dont le parc national des Îles-du-Saint-Laurent, tout près, deux aires marines nationales de conservation et 155 lieux historiques nationaux qui protègent des ressources patrimoniales précieuses et donnent au public l'occasion de les apprécier et d'en profiter. Les lieux administrés par Parcs Canada font partie d'une « famille » comptant près de 900 lieux historiques nationaux partout au pays, qui commémorent tous les aspects du patrimoine du Canada. À elle seule, la ville de Kingston compte vingt lieux historiques, dont les fortifications de Kingston et d'autres points d'intérêt comme la villa Bellevue et l'hôtel de ville.

Les objectifs de Parcs Canada pour le programme des lieux historiques nationaux sont les suivants :

- *favoriser la connaissance et l'appréciation du passé du Canada;*
- *assurer l'intégrité commémorative des lieux historiques nationaux en les protégeant et en les mettant en*

valeur pour le bénéfice, l'éducation et la jouissance des générations d'aujourd'hui et de demain, d'une façon qui respecte ces endroits et les ressources qui leur sont associées;

- *encourager et appuyer la protection et la mise en valeur d'endroits d'importance historique nationale qui ne sont pas administrés par Parcs Canada.*

INTÉGRITÉ COMMÉMORATIVE

L'intégrité commémorative décrit l'état et l'intégrité d'un lieu historique national. L'intégrité commémorative d'un lieu existe lorsque :

- *les ressources directement liées aux motifs de sa désignation en tant que lieu historique national ne sont pas endommagées ou menacées;*

- *les motifs de la désignation en tant que lieu historique national sont bien communiqués au public;*
- *les valeurs patrimoniales du lieu sont respectées dans toutes les décisions et les actions qui ont une incidence sur le lieu.*

COMMENT ASSURER L'INTÉGRITÉ COMMÉMORATIVE DES FORTIFICATIONS DE KINGSTON?

L'intégrité commémorative des fortifications de Kingston sera assurée en premier lieu si l'on assure la protection et la conservation des précieuses ressources culturelles du lieu et en deuxième lieu si l'on veille à ce que les Canadiens et les visiteurs étrangers comprennent pourquoi le réseau de fortifications revêt une importance historique nationale.



Fort Frederick, Parcs Canada



Vue aérienne de la tour Cathcart sur l'île Cedar, Parcs Canada

Élaboration d'un plan directeur

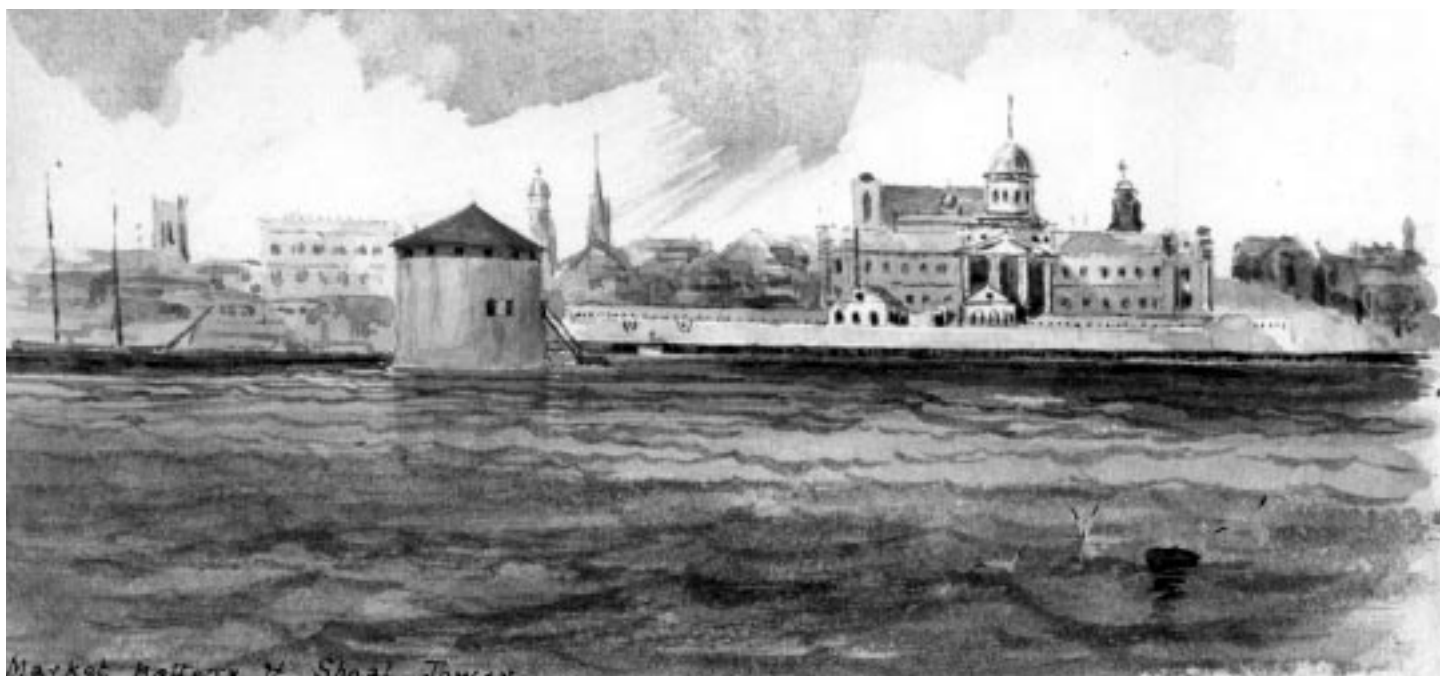
QU'EST-CE QU'UN PLAN DIRECTEUR?

Un plan directeur est un guide stratégique qui permet d'assurer la gestion d'un lieu historique national. Il traite notamment de la protection des ressources patrimoniales bâties présentes sur le lieu et de la collaboration avec la communauté. L'objectif premier d'un plan directeur est de permettre à Parcs Canada d'assurer l'intégrité commémorative du lieu (*voir la définition à la page 1*).

OÙ EN SOMMES-NOUS DANS L'ÉLABORATION DU PLAN DIRECTEUR DES FORTIFICATIONS DE KINGSTON?

Ce bulletin présente l'ébauche des propositions de gestion qui ont été élaborées pour tenir compte des enjeux et des défis associés à la gestion du lieu. Parcs Canada analysera les commentaires sur l'ébauche des propositions, après quoi il rédigera une ébauche de plan directeur qui sera examinée à l'interne.

La version définitive du plan directeur sera présentée pour approbation au ministre de l'Environnement, déposée au Parlement puis distribuée au public.



Tour Shoal, batterie du marché et hôtel de ville de Kingston, l'icôl John Elgee, vers 1865, National Army Museum, Londres

Pourquoi les fortifications de Kingston sont-elles un lieu historique national?

ÉNONCÉ DE L'OBJECTIF DE COMMÉMORATION

Le lieu historique national des Fortifications-de-Kingston revêt une importance historique nationale pour les motifs suivants :

Il s'agit d'un ensemble de fortifications comprenant cinq composantes toujours debout - le fort Henry et le fort Frederick ainsi que les tours Martello Murney, Shoal et Cathcart - érigées pour défendre le port de Kingston, l'extrémité sud du canal Rideau, l'arsenal maritime et le poste militaire de Kingston.

Les ressources directement associées aux fortifications de Kingston, datant de la période 1832-1870, ont une importance historique nationale.

CONTEXTE HISTORIQUE

On ne peut comprendre les fortifications de Kingston sans décrire l'importance géographique - sur le plan militaire et commercial - de ce qui est aujourd'hui le secteur portuaire de Kingston. En effet, ce havre naturel est situé à l'embouchure de la rivière Catarqui, à l'extrémité est du lac Ontario, là où commence le fleuve Saint-Laurent. Avant l'avènement du chemin de fer, le transport par voie d'eau était pratiquement le seul moyen de transporter marchandises et passagers à l'intérieur et à l'extérieur de la région des Grands Lacs, et cet endroit constituait la porte d'entrée des Grands Lacs.

Quand la guerre de 1812 éclate, les Britanniques construisent plusieurs ouvrages défensifs autour du port,

dont les blockhaus de la pointe Henry, de la pointe Frederick et de la pointe Murney, pour protéger les installations vitales qu'étaient le dépôt et l'arsenal maritime de la Marine royale et de la Marine provinciale dans la baie Navy.

Après la guerre, la ville de Kingston devient un centre commercial, politique et militaire d'importance dans la colonie du Haut-Canada. L'ouverture du canal Rideau en 1832 confirme l'importance de Kingston comme centre du transport. Pour protéger

l'extrémité sud de ce canal militaire, les Britanniques entreprennent de construire de nouvelles fortifications sur la pointe Henry, sans précédent dans toute l'Amérique du Nord britannique à l'ouest de la ville de Québec, pour ce qui est de leur taille, de leur plan et de leur coût.

Au milieu des années 1840, les tensions anglo-américaines atteignent un point critique concernant la frontière de l'Orégon, et la menace d'une guerre avec les États-Unis force les autorités de la colonie à renforcer à nouveau le fort Henry. Parallèlement, afin de doter la ville, le canal et les arsenaux maritimes d'un système de défense plus complet, les Britanniques construisent le fort Frederick et la batterie du marché (l'actuel site du parc de la Confédération en face de l'hôtel de ville de Kingston) ainsi que les tours Martello Shoal, Murney et Cathcart.



Carte postale montrant la tour Shoal et la batterie du marché, vers 1870.
Collection privée.



Tour Cathcart, Parcs Canada

Les fortifications de Kingston n'ont jamais subi l'épreuve de la guerre et, quelques années après leur construction, la capacité défensive de ces importantes structures devient inutile avec l'arrivée d'une artillerie améliorée. Dès 1870, la garnison britannique quitte l'endroit définitivement, les fortifications étant désormais confiées à la toute nouvelle armée canadienne qui s'en sert pour entraîner ses troupes ou pour entreposer de la marchandise.

Aujourd'hui, cinq des six ouvrages défensifs subsistent et le rôle historique des fortifications de Kingston est toujours bien évident. Malgré la présence de modestes aménagements riverains modernes, les quatre tours Martello demeurent des structures bien visibles, peu importe où on se trouve à l'intérieur ou autour du

port. La présence de cette série de tours donne une idée de l'imposant système de défense d'autrefois et illustre l'importance historique de cet endroit, qui a justifié une telle protection.

DESCRIPTION DES FORTIFICATIONS DE KINGSTON

Les quatre tours Martello de Kingston sont les plus complexes du genre en Amérique du Nord britannique. Leur disposition en demi-cercle autour du port témoigne de leur rôle premier, soit de constituer des emplacements de pièce fortifiés. Par leur taille imposante et leur concentration, elles témoignent de l'importance stratégique de Kingston en tant que citadelle du Haut-Canada.

L'ouvrage le plus complexe des fortifications est le fort Frederick, situé sur la pointe du même nom,

et site du Collège militaire royal du Canada. Le fort comprend une tour et un fossé, entourés d'une courtine de terre et de maçonnerie. La tour abrite le musée du Collège militaire royal du Canada. La tour Cathcart se trouve sur l'île Cedar, qui fait partie du parc national des Îles du-Saint-Laurent. Ces fortifications comprennent une tour, entourée d'un fossé peu profond, à l'intérieur d'un glacis qui se prolonge jusqu'à la rive, des trois côtés.

La tour Shoal est érigée sur un haut-fond, en face de l'hôtel de ville de Kingston, à une trentaine de mètres de la rive. La tour Murney est construite sur un promontoire, au sud-ouest du port. Elle abrite le musée de la Société historique de Kingston depuis 1925.

Les ressources archéologiques recensées comprennent les fondations de divers bâtiments, les couches d'occupation associées aux tours et le batardeau entourant la tour Shoal. Il est très probable que d'autres caractéristiques archéologiques se trouvent près des tours Murney et Cathcart et du fort Frederick. La collection d'objets historiques meubles comprend du matériel militaire original divers situé dans les tours et entreposé ailleurs.

Tour Murney, Parcs Canada





Tour Murney, 1938, collection de Parcs Canada

Enjeux de la planification de gestion

Les enjeux suivants seront examinés dans l'établissement du plan directeur.

- La tour Cathcart doit faire l'objet d'une stabilisation structurale.
- Le caractère patrimonial des tours, y compris l'espace ouvert qui les entoure, risque d'être compromis si l'aménagement du territoire adjacent n'est pas approprié.
- L'importance historique nationale des fortifications comme système de défense n'est pas bien expliquée au public.
- L'emplacement et l'état des tours Shoal et Cathcart rendent plutôt difficile leur réutilisation à d'autres fins.
- Un plan de sécurité publique s'impose dans le cas des tours Murney, Shoal et Cathcart.
- Parcs Canada doit confirmer l'accès au lot riverain entourant la tour Shoal.
- L'information sur l'emplacement, la valeur historique et l'état des sites archéologiques adjacents aux tours Cathcart et Murney est insuffisante pour permettre d'assurer leur protection.
- Il faut inventorier les objets meubles de la collection de Parcs Canada provenant des tours Cathcart, Murney et Shoal, et en déterminer la valeur et l'état, afin d'assurer leur conservation adéquate.

Vue aérienne de la tour Shoal, Parcs Canada



L'ébauche des propositions de gestion pour assurer l'intégrité commémorative des fortifications de Kingston

L'ébauche des propositions de gestion que Parcs Canada a élaborée pour s'assurer que les responsabilités fédérales rattachées au lieu historique national des Fortifications-de-Kingston sont remplies, tient compte des principaux défis comme l'entretien et la conservation à long terme des tours, la préservation de leur caractère patrimonial et la communication au public des motifs qui ont justifié leur désignation comme lieu historique national.

L'introduction intitulée « Une vision commune des fortifications de Kingston en 2015 » décrit l'état souhaité du lieu pour l'avenir. L'énoncé de la vision aide à centrer la réflexion sur les propositions qui ont été élaborées pour réaliser cette vision.

Veillez lire les pages suivantes pour déterminer si, selon vous, les propositions constituent une bonne orientation de gestion quant à l'avenir des fortifications de Kingston.

Une vision commune des fortifications de Kingston en 2015

En 2015...

- La protection à long terme des fortifications est assurée par Parcs Canada et le ministère de la Défense nationale (pour le fort Frederick) grâce à des programmes de conservation avisés.
- La cadre historique des tours est préservé par le biais de plans d'urbanisme et de politiques de gestion municipaux et fédéraux qui reconnaissent la nécessité de protéger les espaces libres entourant les tours et les vues depuis et vers ces tours.
- Les Canadiens et les visiteurs comprennent les motifs de la désignation des fortifications de Kingston comme lieu historique national et apprécient les valeurs patrimoniales du lieu.
- Le fort Frederick et la tour Murney conservent leur vocation de musées permettant au public d'avoir accès à deux des quatre tours.
- La grande sensibilisation de la communauté de Kingston aux fortifications de la ville et son intérêt et son soutien importants à leur endroit contribuent à la protection et à la mise en valeur à long terme du lieu.
- Parcs Canada et le ministère de la Défense nationale sont reconnus pour leur intendance du lieu.

Ébauche des propositions de gestion

ASSURER L'INTÉGRITÉ COMMÉMORATIVE DU LIEU

Ressources du patrimoine bâti

- Parcs Canada et le ministère de la Défense nationale poursuivront leur programme actuel de surveillance, d'entretien et de conservation afin de protéger le tissu historique de leurs tours respectives (Shoal, Murney, Cathcart et fort Frederick).
- Stabiliser la tour Cathcart afin d'éviter qu'elle ne se détériore davantage.
- Continuer de fournir au ministère de la Défense nationale de l'information et de la formation sur les pratiques de gestion des ressources culturelles, afin de favoriser la conservation du fort Frederick.
- Gérer les ressources du patrimoine bâti de façon à en assurer l'intégrité commémorative et à favoriser le respect et la compréhension de leurs valeurs historiques.



Musée du Royal Military College of Canada.
Avec la permission de MDN Gerry Locklin

Paysages culturels

- Planifier une étude de conservation du paysage historique de concert avec la Commission des parcs du Saint-Laurent, la Ville de Kingston, le ministère de la Défense nationale, le parc national des Îles-du-Saint-Laurent et la Société historique de Kingston. L'étude permettra d'établir des lignes directrices sur la conservation du paysage afin de :
 - déterminer l'état souhaité des terres adjacentes afin qu'elles reflètent la fonction militaire des tours au XIX^e siècle, au sein des fortifications de Kingston;

- formuler des recommandations pour la gestion des propriétés avoisinantes afin de faciliter les décisions municipales et fédérales d'urbanisme visant la conservation des paysages culturels qui témoignent de la fonction militaire des tours au XIX^e siècle, au sein des fortifications de Kingston;
- fournir une évaluation du panorama qui déterminera les plans de vue depuis et vers les tours et le fort Henry qui sont essentiels pour que le public comprenne leur fonction;
- veiller à la protection du caractère patrimonial du

paysage associé à la tour Cathcart, située sur l'île Cedar, dans les limites du parc national du Canada des Îles-du-Saint-Laurent.

Sites archéologiques

- Faire l'inventaire des sites archéologiques adjacents aux tours Cathcart et Murney et communiquer cette information à la Ville de Kingston pour encourager la protection des ressources archéologiques associées à la tour Murney qui se trouvent dans le parc Macdonald.
- Continuer d'échanger des renseignements avec le ministère de la Défense nationale sur les questions archéologiques visant la protection des sites archéologiques au fort Frederick.
- Évaluer les valeurs historiques des ressources archéologiques et établir un programme de surveillance.
- Obtenir une servitude patrimoniale pour assurer la protection des sites archéologiques sous-marins associés à la tour Shoal.



Vue aérienne du fort Frederick, Parcs Canada



Tour Murney, vers 1905, collection de Parcs Canada

Ébauche des propositions de gestion *(suite)*

Objets historiques :

- Faire l'inventaire et l'évaluation de tous les objets associés aux tours Shoal, Murney et Cathcart, confiés à la garde de Parcs Canada.
- Surveiller les objets in situ et prendre des mesures de conservation au besoin.

MISE EN VALEUR DU PATRIMOINE

- Fournir un plan d'interprétation pour déterminer les façons de communiquer les messages sur l'importance nationale.
- Continuer de travailler avec la Commission des parcs du Saint-Laurent afin de communiquer l'importance historique

nationale des fortifications de Kingston au fort Henry.

- Continuer de travailler avec la Ville de Kingston, le ministère de la Défense nationale et la Société historique de Kingston afin de communiquer l'importance historique des fortifications de Kingston.

GESTION DES TOURS SHOAL, MURNEY ET CATHCART

- Dans le cadre du transfert du lot riverain du Bassin de la Confédération par le ministère des Pêches et des Océans à la Ville de Kingston, Parcs Canada obtiendra une servitude lui donnant accès à la tour Shoal.

- Parcs Canada établira un plan de sécurité publique et tiendra compte des risques et menaces pour la sécurité publique aux tours Murney, Cathcart et Shoal.
- Les tours Shoal et Cathcart sont actuellement fermées. Parcs Canada maintiendra son programme de surveillance et d'entretien à long terme. Parcs Canada ne dispose d'aucun fonds pour restaurer les tours et les ouvrir au public, mais reste ouvert aux propositions de tierces parties concernant leur utilisation future.

ENGAGER LES CANADIENS ET ŒUVRER AVEC LA COMMUNAUTÉ

- Renforcer la fierté collective face aux fortifications de Kingston et favoriser un intérêt soutenu pour la protection à long terme du lieu.
- Mettre en lumière le rôle et l'envergure des fortifications de Kingston comme attraction patrimoniale d'importance historique nationale.



Vue aérienne de la tour Murney, Parcs Canada

Quelles sont les prochaines étapes?

1. Consultation publique

À la fin de mai 2006, nous tiendrons une journée portes ouvertes à Kingston (*voir les détails aux pages suivantes*). Nous vous invitons à venir rencontrer les membres de l'équipe de planification et à discuter avec eux de l'ébauche des propositions de gestion présentées dans ce bulletin.

2. Examen des commentaires reçus

Après cette consultation, nous analyserons les commentaires reçus.

3. Rédaction du plan directeur

Nous rédigerons le plan directeur à partir de l'information recueillie durant la consultation publique.

4. Approbation du plan directeur

Le plan directeur sera présenté au ministre de l'Environnement pour approbation et, une fois approuvé, sera déposé au Parlement puis distribué au public.



Vue aérienne de la tour Shoal et de l'hôtel de ville de Kingston, Parcs Canada

VEUILLEZ NOUS FAIRE PART DE VOS COMMENTAIRES.

FAITES-NOUS PART DE VOS COMMENTAIRES

Vous pouvez poster la feuille de commentaires ci-jointe. Veuillez nous faire parvenir vos commentaires au plus tard le 15 juin 2006.

PARTICIPEZ À LA JOURNÉE PORTES OUVERTES

Nous vous invitons à la journée portes ouvertes qui se tiendra au Memorial Hall de l'hôtel de ville de Kingston le 25 mai. Nous serons heureux de vous accueillir de 15 h à 20 h.

ÉCRIVEZ-NOUS OU ENVOYEZ-NOUS UN COURRIEL

Vous pouvez nous écrire ou nous envoyer un courriel pour nous faire part de votre point de vue. Nous aimerions recevoir vos commentaires au plus tard le 15 juin 2006.

Veillez les envoyer au gestionnaire du programme des lieux historiques nationaux, à l'adresse suivante :

John Grenville
Gestionnaire, Programme des lieux historiques nationaux
35, rue Centre
Kingston, ON, K7L 4E5
Tél. : (613) 545-8666, poste 106
Télec. : (613) 545-8721
Courriel : john.grenville@pc.gc.ca

Comment obtenir d'autres informations?

Communiquez avec nous

Si vous désirez obtenir d'autres informations au sujet des programmes de Parcs Canada ou du lieu historique national des Fortifications-de-Kingston, vous pouvez communiquer avec nous à l'adresse susmentionnée.

Naviguez sur le Web

Vous pouvez visiter notre site Web pour obtenir de l'information générale sur Parcs Canada à : www.parkscanada.gc.ca

This newsletter is available in English. To get your copy immediately, call (613) 545-8666, ext. 106